



Equilibratura moto: la dinamica è servita.

Moto balancing: dynamic is ready.

Pannello di controllo 3D per accedere a tutte le funzioni
3D Console to access all functions.

Vani portapesi (6), portaconi (3) e portautensili (1).
Compartments for weights (6), cones (3) and tools (1).

ALU-SE**OPTION**

Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi
Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights

Portaflange (4)
Flange holders (4)

B102.MOTO

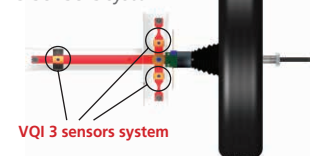
B102.G2



B202.G2

Albero fisso di 14 mm con bussole e coni di bloccaggio per bloccare agevolmente la maggior parte delle ruote da moto.
14 mm motorcycle shaft with several adapters to lock properly most motorcycle wheels.

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA
FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM
Tri-Sensor » Pag. 34

Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.


VQI 3 sensors system

Motorcycle Dynamic Balancing
MOTO DYNAMIC
Misura esatta dello Squilibrio Dinamico.
Measurement of the Dynamic Unbalance.

Ottimizza l'equilibratura di ruote anche molto grandi perché consente di ridurre vibrazioni e oscillazioni della ruota.
It improves wheel balancing also in big wheels reducing vibrations and oscillations of the wheel.
**OPTIONALS****ACCESSORI / ACCESSORIES**

» Elenco List pag. 81

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	12V (220V di serie)
• Potenza assorbita / Power Source	5 Watt
• Velocità di rotazione / Balancing speed	75-125 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8 - 26" (200 - 650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	max 34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• a / Minimum rim width (dynamic mode)	2" (50 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 30Kg (66 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	8 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Livello rumore / Noise	< 70 dB

FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS BASIC (default) » Pag. 41

256 angular positions



16 bit high resolution



HAND SPIN



DYNAMIC BALANCING



SPLIT weight function

B202 permette di effettuare l'equilibratura statica e dinamica di ogni tipo di ruota da moto. È dotata di un modernissimo micro-processore a 16 bit e di un nuovo programma di equilibratura con molte funzioni di serie. B202 è equipaggiata con il sistema meccanico di rilevamento degli squilibri TriSensor e con un sistema ad albero fisso che consente di simulare le esatte condizioni di rotolamento della ruota sulla strada.

B202 allows static and dynamic balancing of all types of motorcycle wheel. B202 incorporates the latest low-speed technology with 16-bit electronics and new balancing program with many features standard. The heart of the balancer is built around the TriSensor System, a FASEP exclusive design, and system on fixed shaft that allows to simulate the exact conditions of rolling on the road.