

## Veloce ogni giorno, affidabile negli anni.

Fast for every job,  
reliable for a lifetime.



V683.G3.PL.UL

Progettata per gli specialisti del pneumatico, V683 offre il massimo delle prestazioni per una equilibratrice tradizionale ma allo stesso tempo innovativa. V683 è controllata da un modernissimo microprocessore a 16 bit (tecnologia flash) ed ha la possibilità di aggiornamento del programma. Un investimento sicuro nel tempo. Una bilanciatrice robusta e affidabile: 90 kg è il peso massimo della ruota ammessa, un record ineguagliato. V683 è equipaggiata con il sistema meccanico di rilevamento degli squilibri TriSensor e con il sistema IFS (Integrated-Flange Shaft) per la massima precisione di centraggio. Possibilità di versioni personalizzate.

Designed for the tyre specialists with heavy peak jobs, V683 offers maximum performances for wheel balancing, thanks to its innovative features. V683 incorporates the latest low-speed technology with 16-bit electronics. Also, the software, stored on a flash memory, can be upgraded in seconds. The heavy duty shaft allows 90 kg of maximum weight on the shaft, a record unsurpassed. The heart of the balancer is built around the TriSensor System, a FASEP exclusive design, and IFS System (Integrated-Flange Shaft) for maximum centering accuracy. Customized special versions.

**Record di velocità  
e durata nel tempo!**

**Speed record  
and durability!**



**SCOPRI DI PIÙ SU V683**  
LEARN MORE ABOUT V683



EQUILIBRATRICI AUTO CAR WHEEL BALANCERS

Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.  
Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.

## EMS

Dispositivo per inserimento automatico della larghezza della ruota.

Automatic width gauge.

### SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

**Tri-Sensor** » Pag. 34

Sistema a 3 sensori.  
3 sensors system.

**IFS**

Gruppo motore-flangia integrato.  
Integrated-flange shaft system.

## PNEU-LOCK

Bloccaggio eletro-pneumatico a doppio effetto

Double effect electro-pneumatic lock  
» Dettagli Details pag. 36

## LED-LIGHT & LASER

Illuminazione led interno ruota.  
Sistema per la misura e l'applicazione guidata dei pesi con puntamento LASER.

Led lighting fo inside the rim.

Laser pointer to ease application of adhesive weights.

» Pag. 33

## STANDARD



### SOFTWARE

» Dettagli Details pag. 32

### PNEU-LOCK



» Dettagli Details pag. 36

### LASER



» Dettagli Details pag. 33

## OPTIONALS



Sollevatore pneumatico integrato.  
Built-in pneumatic lifter.



### ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 69



» Dettagli Details pag. 37

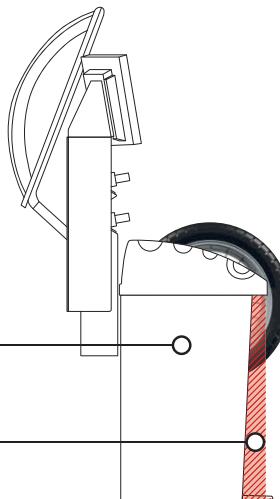
ASSETTO RUOTE  
WHEEL ALIGNMENT

EQUILIBRATURA  
WHEEL BALANCING

SMONTAGOMME  
TIRE CHANGING

PEDANE E PONTI SOLLEVATORI  
LIFTERS & LIFTING PLATFORMS

PRODOTTI VARI  
MISCELLANEOUS PRODUCTS



### INGOMBRO DIMENSIONS V683

Ingombro  
equilibratrice standard  
Standard wheel balancer  
dimensions

## FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS

**FULL** (full option) » Pag. 40



## CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	120 W
• Potenza assorbita / Power Source	max 200 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	4 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.
• Monitor / Video	LCD 22"